

ЗАТВЕРДЖЕНО

Комісією автомобільного спорту ФАУ

Рішення від 16.02.2017 р.

**КОМІСІЯ АВТОМОБІЛЬНОГО СПОРТУ
АВТОМОБІЛЬНОЇ ФЕДЕРАЦІЇ УКРАЇНИ
РОЗ'ЯСНЕННЯ №01/17 ВІД 16.02.2017 РОКУ****«УСТАТКУВАННЯ І ВИМОГИ БЕЗПЕКИ»**

З метою одноманітного використання положень НСК ФАУ та керуючись ст. 20.5. НСК ФАУ Комісія автомобільного спорту ФАУ затвердила це роз'яснення обов'язкове, у відповідності до НСК ФАУ, з дня прийняття, для використання під час проведення всіх змагань з автомобільного спорту на території України.

1. Водії, що беруть участь у змаганнях з автомобільного спорту, включених у Міжнародний календар ФІА повинні використовувати виключно захисний одяг і екіпірування, як це передбачено Розділом III Додатку "L" до МСК ФІА. (стандарти ФІА та Технічні списки ФІА: <http://www.fia.com/HOMOLOGATIONS>)
2. Водії, що беруть участь у змаганнях з автомобільного спорту, включених у Календарний план автомобільних змагань ФАУ, дозволяється використання виключно наступного спорядження водія та обладнання кабіни (крім змагань на серійних автомобілях та якщо інше не встановлено Регламентом змагання):

2.1. ЗАХИСНЕ СПОРЯДЖЕННЯ ВОДІЯ**2.1.1. Захисні шоломи:**

- 2.1.1.1. Шоломи, що допускаються ФІА та задовольняють стандартам ФІА 8858, 8859, 8860.
- 2.1.1.2. Шолом не може зазнати ніякої модифікації, не передбаченої виробником. Будь-які зміни, внесені в конструкцію шолома, роблять його непридатним для використання в змаганнях.
- 2.1.1.3. Допускається фарбування шолома фарбами, які добре тримаються на поверхні шолома і не впливають на його захисні якості з врахуванням вимог виробника. Забороняється використовувати методи нанесення фарбування, які потребують нагрівання шолома, понад припустиму для нього температури.
- 2.1.1.4. При використанні наклейок необхідно користуватись інструкціями виробника.
- 2.1.1.5. Забороняється змінювати, зафарбовувати, заклеювати, переносити або іншим чином модифікувати ідентифікаційне маркування (бирку, наклейку й т.п.) шолома. Шоломи, відповідність яких неможливо візуально ідентифікувати, до використання під час змагань з автомобільного спорту не допускаються.
- 2.1.1.6. Не допускаються до використання шоломи, у яких є ушкодження структури (сколи, тріщини, відшарування покриттів і внутрішніх шарів, вм'ятин і т.д.), значні потертості та/або ушкодження внутрішніх захисних шарів (тканинних, пінопластових і т.д.), несправність елементів системи захисту голови та шиї типу HANS.
- 2.1.1.7. Використання обладнання HANS можливо тільки разом із сумісними з ним шоломами, зазначеними в Технічному аркуші ФІА № 29.

Використання шоломів із кріпленнями лямок, установленим виробником, є рекомендовано. Такі шоломи ідентифікуються наявністю сріблястою етикеткою ФІА з голограмою, проілюстрованою в Технічному списку ФІА № 29 - мал.1.

- 2.1.1.8. Використання омологованих лямок, позначених вшитими бирками згідно стандарту ФІА 8858, обов'язкове.
- 2.1.1.9. Допускається застосування додаткового захисного обладнання HANS стандарт ФІА 8858, тільки із сумісними з відповідними шоломами.

2.1.2. Ремені безпеки:

- 2.1.2.1. Допускаються ремені безпеки, що відповідають стандартам ФІА 8853 і 8854, встановлені відповідно до вимог п. 253-6 Додатка "J" МСК ФІА.
- 2.1.2.2. При відсутності видимих ознак пошкодження та зносу термін використання ременів безпеки може бути продовжений, але не більше ніж на два роки.

2.1.3. Захисний одяг водія

- 2.1.3.1. Захисний одяг водія, в тому числі вогнезахисні комбінезони, рукавички, підшоломники, шкарпетки, довга нижня білизна і взуття: повинні відповідати стандарту ФІА 8856.
- 2.1.3.2. Водії одномісних спортивних автомобілів у змаганнях зі стартом з місця повинні носити рукавички, які мають яскравий колір, що контрастує з основним кольором автомобіля, так, щоб у випадку затримки на старті, вони могли привернути на себе увагу суддів старту.
- 2.1.3.3. Усі вишивки на комбінезоні можуть бути пришиті тільки із зовнішньої сторони комбінезона до зовнішнього шару. Пришивати їх до інших шарів або наскрізь заборонено. Нашивки і нитки, що використовуються повинні бути негорючими.
- 2.1.3.4. У національних класах (залікових групах) дозволяється використовувати комбінезони, що відповідають стандартам СІК-ФІА.
- 2.1.3.5. У кросі у всіх дитячих і юнацьких класах обов'язково використання нашійної підтримки шолома ("ошийника").

2.2. ЗАХИСНЕ ОБЛАДНАННЯ КАБІНИ

2.2.1. Сидіння водія

- 2.2.1.1. Допускається використання сидінь, які відповідають стандарту ФІА 8855, 8862.
- 2.2.1.2. Термін використання сидіння складає з дати випуску, вказаному на відповідному позначенню виробника:
 - за стандартом ФІА 8855 п'ять років;
 - за стандартом ФІА 8862 десять років,
- 2.2.1.3. Термін використання може, при відсутності видимих ознак пошкодження та зносу, бути продовжений, але не більше ніж на чотири роки.

2.2.2. Протипожежне обладнання

- 2.2.2.1. Обов'язкові ручні вогнегасники. Допускається застосування одного або двох вогнегасників із сумарною масою вогнегасної речовини не менш 4 кг. Дозволяється застосування вогнегасників омологованих ФІА і/або порошкових закачаного типу (з манометром). Ручні вогнегасники на

автомобілі повинні розміщувати так, щоб вони були легкодоступні для всіх членів екіпажу.

- 2.2.2.2. Кріплення вогнегасників повинне бути надійним і витримувати віброударні і інерційні навантаження, що виникають при русі автомобіля, а також забезпечувати при потребі швидке знімання вогнегасників без застосування інструмента. Кріплення вогнегасників допускаються тільки швидкороз'ємними металевими кріпленнями (не менш двох) з металевими стрічками.
- 2.2.2.3. Дозволяється використання вогнегасників, з моменту виробництва або повторний огляду яких пройшло не більш 2-х років.
- 2.2.2.4. На корпусі кожного вогнегасника повинна бути нанесене маркування із вказівкою найменування підприємства - виготовлювача, маси вогнегасної речовини і його типу, дати виготовлення або останнього повторний огляду.
- 2.2.2.5. Рекомендується застосування ручних вогнегасників для кільцевих змагань і схвалених ФІА систем пожежогасіння, відповідно до вимог п. 7 Ст.253 Додатка "J" до МСК ФІА, для інших змагань.

2.2.3. Каркаси безпеки

- 2.2.3.1. Для всіх спортивних автомобілів, щодо яких встановлені вимоги ст. ст. 253, 283 Додатку «J» до МСК ФІА, відповідно до [«Тимчасового положення про облік та контроль відповідності каркасів безпеки»](#), які виготовляються та встановлюються на спортивні автомобілі у відповідності до вимог ст.ст. 253, 283 Додатку «J» до МСК ФІА та «Правил ФІА щодо омологації каркасів безпеки», затверджене КАС ФАУ 26.12.2015 року, наявність **Сертифікату каркасу безпеки обов'язкове:**

з 01.01.2017 - для автомобілів учасників Чемпіонатів та Кубків України та для видачі нових технічних паспортів та дублікатів технічних паспортів;

з 01.06.2017 - для всіх автомобілів, які беруть участь у змаганнях на території України.

- 2.2.3.2. Відповідно до вказаного, видача технічних паспортів, їх дублікатів, внесення змін до технічних паспортів механічних транспортних засобів для автомобільного спорту, щодо яких діють вимоги ст. ст. 253, 283 Додатку «J» до МСК ФІА, здійснюватиметься ФАУ при наявності сертифікату каркасу безпеки, оформленому виробником/установником каркасу безпеки, який має відповідну ліцензію ФАУ.

2.3. ІНШЕ ОБЛАДНАННЯ

- 2.3.1. Рекомендовано використання безпечних паливних баків відповідно до стандарту ФІА FT3-1999.
- 2.3.2. Допускається захисне покриття (накладки) каркасу безпеки у відповідності до стандарту ФІА 8857.